

From:
Sent:
To:
Cc:
Subject: FW: RMK metsateede tugevdamine Rapla V

From: Margus Emberg <margus.emberg@rmk.ee>
Sent: Tuesday, January 20, 2026 12:41 PM
To: Halmar Heinmets <Halmar.Heinmets@trev2.ee>
Cc: Karl Kohler <karl.kohler@trev2.ee>; Toomas Kivisto <toomas.kivisto@rmk.ee>
Subject: RE: RMK metsateede tugevdamine Rapla V

Tere

Teede tugevdamine on kindlasti vajalik, kuid tekkisid mõned küsimused ja ettepanekud. Osadel teedel juba on geotekstiil - võib olla ka 2 kihiline. Tagada katendi pealt laiuks minimaalselt 4,5 m, mis tähendab, et 5 m geotekstiili või jääda kitsaks. Kaaluda tuleks 6 m laiust. Praktika näitab, et sellisel koormusel sõidetakse ja ka hõõveldatakse tee laiemaks. Kas on tagatud, et killustik geotekstiilil seda ei löhu? Kulumiskiht tuleb teha purustatud kruusaga (pos 6) ja peab jääma 12 cm (15 cm on meie hinnangul liiga paks). Mida see tsemendiga stabiliseerimine annab? Kas tee jääb hõõveldatavaks? Mida see 20 cm tähendab, kas ka osa killustikku segatakse tsemendi ja kulumiskihiga segamini?

Lugupidamisega
Margus Emberg
metsaülem
Edela regioon

From: Halmar Heinmets <Halmar.Heinmets@trev2.ee>
Sent: Friday, January 16, 2026 4:47 PM
To: Margus Emberg <margus.emberg@rmk.ee>
Cc: Karl Kohler <karl.kohler@trev2.ee>
Subject: RMK metsateede tugevdamine Rapla V

halmar.heinmets@trev2.ee ei saada teile sageli meilisõnumeid. [Lugege teavet selle kohta, miks see on oluline](#)

Tere

Seoses Rail Baltica Rapla V lõigu ehitusega kasutame ehitusmaterjalide veoks Järvakandi juures asuvaid RMK metsateid (Laratsi, Kootja, Raja, Veskioja). Nendega on meil sõlmitud ka RMK-ga kasutusleping. Kuna veod on meil suured ja kestavad 2028.a suveni, kuid olemasolevad teed ei pea sellele koormusele vastu, siis teeme ettepaneku tugevdada antud teid nii, et meil oleks seal peal võimalik liigelda. RMK-le sellest kulusid ei teki. Pakume välja tugevdada teid järgmiselt:

1. Profileerida ol.ol. aluskiht
2. Paigaldada selle peale NGS4 geotekstiil (5m laiune)
3. Paigaldada selle peale 30cm 32/64 paekillustiku kiht
4. Kiiluda see 5cm 4/32 killustikuga
5. Kevadel kui ilmad on püsivalt üle 5 kraadi, siis vedada peale 15cm kruusa kiht
6. Seejärel stabiliseerida pealmine 20cm tsemendiga (4% sisaldus)

Lugupidamisega

Halmar Heinmets
AS TREV-2 Grupp
projektijuht
halmar.heinmets@trev2.ee
tel: +372 5395 4144

